



Città di Reggio Calabria

SETTORE P.M. E VIABILITÀ
SERVIZIO VIABILITÀ
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo via Aldo Moro, 18
89129 - Reggio Calabria



09653622815; 09653622834



P.E.C.: polizia_municipale@pec.reggiocal.it

Ordinanza n. 661

Prot. n. _____ del 11/08/2028

OGGETTO: MODIFICHE DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA PETRARCA E ALTRE DEL QUARTIERE GALLICO PER RIPRISTINI STRADALI DAL 24/08/2026 AL 07/09/2026

IL DIRIGENTE

Vista l'istanza Prot. 07/08/2026.0204837.E inoltrata dal signor Herbert Nunzio Catalano in qualità di legale rappresentante della ditta Tecno Appalti Italia s.r.l. con sede in via delle Rimembranze, 7/8 Reggio Calabria C.F. 02252980806 P.E.C. tecnoappalti.italia@pec.it; con cui si richiedeva l'emissione di ordinanza per divieto di sosta con rimozione e senso unico alternato in varie vie del quartiere Gallico per lavori di ripristino definitivo del manto stradale;

Vista la planimetria allegata;

Vista l'autorizzazione in deroga Prot. 06/08/2026.0203917.U rilasciata dal Settore 13 – Manutenzione Servizio Rete Stradale del Comune di Reggio Calabria;

Vista la nota Prot. 30/07/2026.0198034.I;

Visti gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

Richiamati i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città

Considerato che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

Ritenuto necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

ORDINA

dal 24/08/2026 al 07/09/2026 dalle ore 05:00 alle ore 18:00

per fasi e tratti e per come rappresentato negli elaborati grafici allegati parte integrante del presente provvedimento

in via Francesco Petrarca, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Nazionale Gallico e via Umberto I

in via Nazionale Gallico, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Francesco Petrarca e l'intersezione con via Rosarno

in via Silipi, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Umberto I e l'intersezione con via Caridi

in via Michelangelo Buonarroti, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Chiesa Maria

in via Chiesa Maria Porto Salvo, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Michelangelo Buonarroti e l'intersezione con via don Demetrio fortugno

- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione ambo i lati;
- il restringimento della carreggiata con obbligo di semicarreggiata libera di almeno 3,50 m;
- il senso unico alternato regolamentato da movieri e/o impianto semaforico;
- il limite di velocità a 20 km/h;
- l'apposizione della apposita segnaletica;

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S. e relativi articoli del regolamento di esecuzione) integrata dal decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002).

Le modifiche alla circolazione saranno evidenziate dalla segnaletica prevista nella presente ordinanza che sarà collocata in opera e mantenuta a cure e spese della ditta Tecno Appalti Italia s.r.l. P.E.C. tecnoappalti.italia@pec.it;

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S. e relativi articoli del regolamento di esecuzione) integrata dal decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002).

La ditta richiedente, dovrà:

- adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- installare a circa 20 metri dall'inizio dell'area oggetto di lavorazione, con avviso di presegnalamento munito di pannello integrativo riportante il nr. di ordinanza, la validità del provvedimento il tratto oggetto di modifica della circolazione;
- disciplinare la circolazione nell'area interessata alle lavorazioni, avvalendosi di proprio personale, specie negli orari di maggior congestione delle arterie interessate. Lo stesso personale sarà munito di paletta da moviere, ricetrasmittente e dispositivi catarifrangenti;
- munire per fasi e tratti ogni zona oggetto delle lavorazioni, di segnaletica diurna e notturna, nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro durante le fasi di lavorazione.
- collocare e mantenere a proprie spese la segnaletica prevista di presente dispositivo;
- approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del D. L.vo n. 285/92 e successive modificazioni;
- **comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, all'Ufficio Tecnico del Traffico P.E.C. : polizia.municipale@pec.reggiocal.it, la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista;**
- **ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori, con particolare riferimento alla segnaletica orizzontale e verticale;**

La ditta richiedente è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dall'effettuazione dei lavori, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale e per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada , sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.

L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, e in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D. Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, li 11/08/2026

Il Dirigente
Col. Dott. Salvatore Zucco

Salvatore Zucco